

N°19 - NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2023 - WWW.NICE.FR

Le magazine

11 OCTOBRE 2023



Gambetta Sud
réinventé

#ILoveNice



LE BOULEVARD GAMBETTA

Le maire de Nice, Christian Estrosi, entouré d'élus de la ville et de très nombreux habitants, a inauguré, au cœur du jardin Alsace Lorraine, la fin des travaux de requalification du boulevard Gambetta, qui arbore désormais un visage plus moderne et plus apaisé, après quinze mois de travaux pour un coût total de huit millions d'euros.

« D'un lieu de passage, ce boulevard est redevenu un lieu de vie. Notamment sur la place Franklin et à l'intersection avec la rue Amiral de Grasse. Redonner une place aux piétons et aux mobilités douces, c'est permettre aux commerces de revenir, à la vie de quartier de se

renouer, aux enfants de sortir de chez eux et à tout le monde de se retrouver. En un mot : c'est permettre aux habitants d'habiter, aux voisins de se fréquenter et aux Niçois de venir. »

Les livraisons du dernier kilomètre se feront à vélo cargos

Les travaux, lancés en avril 2022, ont notamment permis l'élargissement des trottoirs, la remise à neuf de l'éclairage public et le renforcement de la végétalisation de ce boulevard qui mène à la mer. « C'est très agréable, on dirait un petit village au cœur du quartier », félicite Adèle, qui vit ici depuis 18 ans. « Cela n'a plus rien à voir avec ce que j'ai connu », dit-

elle. « C'est une excellente et riche idée de notre maire notamment pour les commerçants qui vont avoir plus d'espaces, ce qui leur ramènera de la clientèle », commente pour sa part Estelle, ravie du résultat. Le boulevard est désormais très aéré et beaucoup plus apaisé. « Il s'est complètement métamorphosé. Il n'est plus ce grand axe uniquement fait pour les voitures ; il permet désormais à tous les usagers de se rencontrer. Y compris les livreurs, si essentiel au commerce », précise le maire. Un important travail d'organisation des flux de livraisons a été réalisé grâce à un pôle logistique de proximité aménagé par Transcan, qui permettra aux



RESPIRE

livraisons du dernier kilomètre de se faire à vélo cargos.

« **Quelques-uns des 280 000 arbres supplémentaires sont sur ce boulevard** »

Aujourd'hui, les riverains peuvent profiter des modes de déplacement doux, avec la piste cyclable latérale, bidirectionnelle et sécurisée qui permet de relier la gare Thiers à la Promenade des Anglais. Des aménagements approuvés à la suite de la concertation publique menée par la Ville, en 2021. « Le boulevard est plus beau, plus propre, enfin digne de notre ville avec des trottoirs plus larges et un éclairage urbain complètement remis à neuf, souligne le maire.



GAMBETTA N'EST PLUS CE GRAND AXE UNIQUEMENT FAIT POUR LES VOITURES ; IL PERMET DÉSORMAIS À TOUS LES USAGERS DE SE RENCONTRER. Y COMPRIS LES LIVREURS, SI ESSENTIELS AU COMMERCE »

Christian Estrosi

Avec les travaux sur ce boulevard, nous poursuivons notre objectif de verdissement général de la ville, pour que Nice redevienne cette ville-jardin qui a fait sa célébrité au XIXe siècle. Quelques-uns des 280 000 arbres supplémentaires que nous voulons pour Nice sont sur ce boulevard. Avec le réchauffement climatique qui s'intensifie, la lutte contre les îlots de chaleur est une priorité. Il n'y a d'ailleurs pas que les arbres. Cela va parfois se loger dans les détails comme les pavés des trottoirs, en granit clair, qui permettent de ne pas stocker la chaleur. L'été prochain, vous pourrez le constater de vous-même ».

« Le BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) permettra un gain de -2 500 tonnes de CO₂ par an »

Les prochains travaux concerneront le nord de Gambetta et de Cessole, de l'avenue Thiers à la place Goiran, pour la réalisation des quais du BHNS (Bus à haut niveau de service), dont la première mise en service est prévue mi-2024, sur une longueur de 9 kilomètres et qui assurera un gain de - 2 500 tonnes de CO₂ par an. « Avec la nouvelle ligne de bus à haut niveau de service, totalement « zéro émission », et grâce à deux parking-relais, boulevard Tzarewitch et place Goiran, qui totaliseront 500 places au minimum, ce sont 2 500 tonnes de CO₂ en moins chaque année ! L'équivalent de 2 500 allers-retours Paris-New York (par passager). Quant à la piste cyclable, la piste temporaire avait permis de soulager l'axe de 15 000 véhicules/jour ! Elle devrait donc être très fréquentée. Tout cela s'inscrit dans le grand objectif d'atteindre - 55% de gaz à effet de serre en 2030 ». Seize bus électriques seront aussi en circulation afin de transporter 16 000 voyageurs par jour. Ce projet de requalification du boulevard Gambetta permet aussi un rééquilibrage des usages à l'échelle de la ville. « En créant un axe fort, piétonnisé et bien desservi par des bus fréquents et réguliers, nous redonnons une seconde colonne vertébrale nord-sud à Nice, après l'avenue Jean Médecin. Une colonne vertébrale qui se poursuivra à terme vers le nord, jusqu'à Cessole, dans cette partie du boulevard à laquelle je suis si attaché, parce que j'y ai grandi », conclut Christian Estrosi.





AVANT
APRÈS



De nouveaux aménagements ...



- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sécurisée



- Création d'une chaussée à double sens réservée aux bus, taxis et riverains

- **1 000 m²** d'espaces végétalisés avec



+ de
160
arbres



Près de
5 000
arbustes et plantes



AVANT
APRÈS



Pour plus de bien-être !



Réduction du bruit :

- 4 à 5
décibels

(en moyenne par jour)



Meilleure qualité de l'air :

une moyenne de **12%**
de baisse de la concentration
du polluant NO₂



AVANT
APRÈS



Moins de circulation :

près de **50%**
de véhicules circulants
supprimés

PAROLES

MICHAËL - GAMBETTA OPTIQUE

Avec tous ces aménagements, Gambetta offre un cadre de vie plus qualitatif. De surcroît, les services de la Ville de Nice nous ont très bien accompagnés pendant les travaux, ont été à l'écoute. Compte tenu de l'envergure de ces réalisations, il y a eu des petits couacs inévitables mais globalement, c'est la satisfaction qui l'emporte. À mes yeux, il manque encore l'accompagnement artistique, avec un parcours de sculptures sur Gambetta, pour que l'embellie soit complète.

YVES - RÔTISSERIE GROUP

Tout ce qui a été fait dans le secteur, c'est top ! Ça nous booste le travail. On voit passer plus de touristes et bien plus de locaux aussi, qui viennent faire des courses par ici. Maintenant c'est bien plus calme que ça n'était avant. Moins de bruit, moins de pollution, pour la terrasse où on a un service de midi, c'est du pain béni !

DENISE - RÉSIDENTE DU QUARTIER

Je vis entre Nice et la Belgique. J'aime cette ville qui vit l'été comme l'hiver avec une vraie vie culturelle. Les travaux en valaient la peine. On déambule mieux sur des trottoirs élargis, le bruit est en nette diminution. C'est tout à fait positif ! J'adore mon quartier...

DE NIÇOIS

NABIL - RÉSIDENT DU QUARTIER

Je vois tout ça d'un bon œil. Les travaux ont permis des avancées bénéfiques pour le quartier, avec des trottoirs plus agréables, des petits brins d'espace vert autour des arbres sur la voie publique. Avec le changement d'axe de la circulation, on a des soirs plus calmes.



DÉBORAH - CANASTEL

Pour nous, c'est un satisfecit total ! Le nouveau visage de Gambetta est une vraie plus-value en termes d'activités commerciales. Avoir supprimé la circulation nous a permis d'avoir moins de nuisances sonores, moins de pollution. Et pas mal de nos clients utilisent la piste cyclable qui borde notre terrasse. On n'a que des bons retours, en somme...

CORINNE - RÉSIDENTE DU QUARTIER

Je vis dans le quartier depuis 2007 et, par ici, les choses ont bougé dans le bon sens. C'est vraiment beaucoup mieux qu'avant ! Tous les aménagements réalisés ont fière allure, avec les grands trottoirs élargis, des belles jardinières. Gambetta sans voiture, je valide en tant que piétonne et maman. Maintenant, il faut que tout le monde joue le jeu, qu'on prenne soin de ce nouvel environnement urbain...





Nice Magazine
Mairie de Nice, 5, rue de l'Hôtel de Ville, 06364 Nice Cedex 4
Directeur de la publication : Christian ESTROSI
Co-directeur de la publication : Nathalie BOLOT
Rédacteur en chef : Jean-François MALATESTA
Rédacteurs en chef adjoint : Jean-Yves SABATIER ; Yann DELANÔÉ
Création graphique et mise en page : Serge FAVREAU

Ont collaboré à ce numéro :
Rédaction : Frank DAVIT
Photos : Département photographique
de la Ville de Nice. Julien VERAN, Philippe VIGLIETTI,
David NOUY, Didier QUILLON, Pascal SEGRETTE
Impression : Groupe Maury Imprimeur,
BP 12, ZI route d'Étampes, 45331 Malesherbes cédex

Diffusion : Millee Zi des Milles, 1330, Av. De La Lauzière,
13595 Aix-en-Provence cédex 3 – Dépôt légal à parution.
Tirage : 250 000 exemplaires.

